

## RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES

### POMPE D'ASSISTANCE

#### Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- La pompe d'assistance est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération.**
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée.** Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée (dimension, hauteur, diamètre de poulie, etc.).
- Conserver les bouchons ou capuchons de protection en place jusqu'à l'assemblage de la pompe sur le véhicule. Vérifier l'état des filtres et des joints présents sur les tuyaux de raccordement de la pompe et les remplacer par des neufs si nécessaire.
- **N'utiliser que de l'huile de direction préconisé par le constructeur.**

#### Vidange du liquide hydraulique

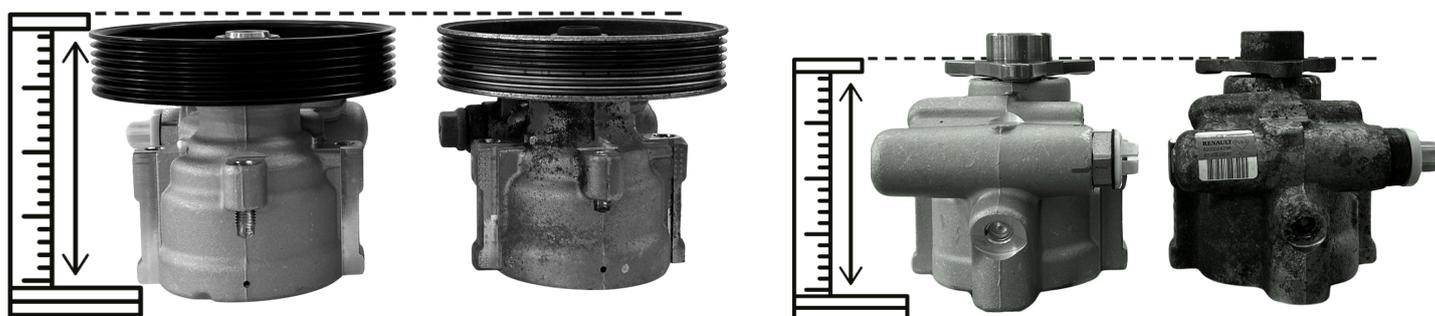
- Aspirer l'huile de direction assistée du réservoir hydraulique.
- Éliminer l'huile usagée conformément aux réglementations en vigueur.
- Déposer la courroie et les conduites hydrauliques.

#### Contrôle du système hydraulique

- Vérifier l'absence d'impureté dans le circuit de direction assistée.
- Procéder au rinçage du circuit (voir notice de rinçage du circuit hydraulique).
- Remplacer le filtre du système hydraulique si le véhicule d'origine en est équipé.

#### Recommandations

- Pour les modèles avec support, démonter la poulie de l'ancienne pompe, vérifier son état puis la fixer sur la nouvelle pompe.
- Ne jamais appliquer de poussée axiale ou de choc sur l'arbre afin d'éviter d'endommager la pompe.



# RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES POMPE D'ASSISTANCE

## Installation de la nouvelle pompe

- Nettoyer soigneusement la surface de la bride de la pompe ainsi que la surface de montage sur le moteur.
- Installer la nouvelle pompe en respectant les instructions du constructeur.
- Appliquer les couples de serrage recommandés pour les vis de fixation.

## Connexion des conduites hydrauliques

- Retirer les bouchons d'huile et nettoyer les surfaces de raccordement.
- Raccorder les conduites hydrauliques en utilisant de nouveaux joints d'étanchéité.

## Installation de la courroie et remplissage du circuit

- Réinstaller la courroie d'entraînement et la tendre conformément aux préconisations du constructeur.
- Remplir le réservoir hydraulique avec un liquide neuf recommandé par le constructeur.

## Purge du circuit hydraulique

- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti tout en complétant le niveau d'huile. Pendant cette étape, veiller à ne pas laisser tourner la pompe sans huile.
- Tourner lentement le volant d'une butée à l'autre sans forcer en fin de course.
- Compléter le niveau de liquide jusqu'à ce que l'huile dans la conduite de retour soit propre et exempte de bulles d'air.
- Vérifier que le niveau d'huile correspond bien à la ligne de marquage, puis remettre en place le bouchon du réservoir.

## Vérification et essai routier

- Effectuer un essai sur la route afin de s'assurer du bon fonctionnement du système de direction assistée.
- Vérifier l'étanchéité du système et s'assurer de l'absence de fuite.

**Une fois la pompe installée, le circuit hydraulique doit être rempli, purgé et vérifié.**

**Attention :** En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

**Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.**